

## PCU-5TC

### Betriebsanleitung

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf des elektronischen Leistungsstellers PCU-5TC. Damit haben Sie ein Premiumprodukt mit herausragender Zuverlässigkeit und einzigartigen Eigenschaften erworben. Bitte lesen Sie diese Montageanleitung aufmerksam durch, bevor Sie den elektronischen Leistungssteller installieren.

Falls noch Fragen offen sind, helfen wir Ihnen gerne, diese zu beantworten.

### Verwendungsbereich

Der elektronische Leistungssteller PCU-5TC ist elektrisches Motorradzubehör.

Er dient zum Verstellen der Wärmeleistung von Griffheizungssystemen, Heizgriffen, beheizter Motorradkleidung, Sitzheizungen und ähnlichem Wärmekomfortzubehör. Die enorme Belastbarkeit erlaubt z.B. die Leistungskontrolle eines kompletten, elektrisch beheizten Fahreranzuges.

Nur zur Verwendung an Motorrädern, Trikes, Quads etc. mit 12V-Bordelektrik.

### Technische Daten

Betriebsspannung:	10-15V DC (Gleichspannung)
Belastbarkeit:	120W bei 12V bzw. 173W bei 14,4V
Funktionsprinzip:	Pulsweitenmodulation
Betriebstemperatur:	-40°C – 65°C

### Funktionsmerkmale

Leistungskontrolle in 5 Stufen + Aus

10-stufige Kompensation von Schwankungen der Lufttemperatur

Memory-Funktion: Das Gerät speichert die bei der letzten Fahrt eingestellte Heizleistung

Vorheizfunktion: Variabel von 0-15min

1-Tastenbedienung, Taster wasserdicht IP67

Bargraphanzeige, wasserdicht IP67

## Elektrischer Anschluss

Das Gerät besitzt keine eigene Sicherung zum Anschluss an das Bordnetz. Der Anschluss darf nur an einen gesicherten Stromkreis (max. 15A) des Motorrads erfolgen. Zum ordnungsgemäßen Betrieb ist die Versorgung über einen Stromkreis vorzunehmen, welcher mit der Zündung des Motorrads eingeschaltet wird. Erfahrungsgemäß bietet sich z. B. der Hupen-Stromkreis an. Dadurch wird ein Entladen der Batterie verhindert.

Beim Anschluss ist die Leistung der Heizung an dem zu verwendenden Stromkreis zu berücksichtigen.

Bei Anwendungen mit hoher elektrischer Leistung, z.B. Griffheizung und Sitzheizung oder beheizte Jacke und beheizte Hose empfiehlt sich der Anschluss an die Fahrzeugbatterie mittels KFZ-Lastrelais. Auch hierbei ist eine Absicherung (15A) erforderlich.

Aderzuordnung

Leitung rot (ohne Stecker):	+12V Betriebsspannung
Leitung schwarz (ohne Stecker):	Masse am Motorradrahmen
Leitung rot (mit Buchse):	Verbraucher Pluspol
Leitung schwarz (mit Buchse):	Verbraucher Minuspol
6-polige Buchse:	Leistungsanzeige
3-polige Buchse:	Taster bzw. Sensor (Sonderzubehör)

## Montage

Die **Elektronikbox** wird mittels 2 Doppelklebepads auf eine saubere Oberfläche geklebt. Oberflächen vorher entfetten! Alternativ kann die Befestigung mittels Kabelbindern erfolgen. Bei der Wahl des Montageorts ist zu beachten, dass die höchstzulässige Betriebstemperatur auch bei laufendem Motor nicht überschritten wird. Auf die Kabel darf bei Montage + Betrieb keine Belastung durch Zug, Knicken oder Quetschen ausgeübt werden.

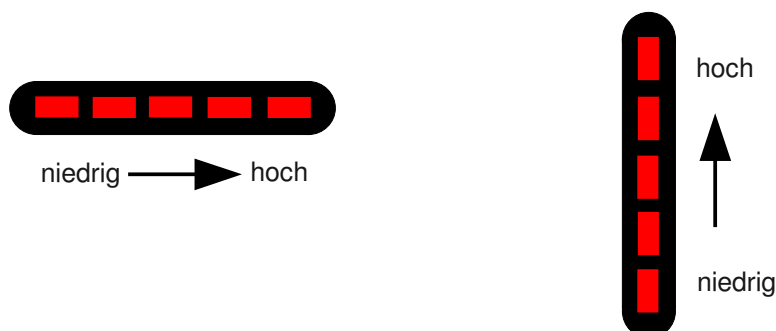
Der **Taster** ist zum Einbau in Verkleidung, Cockpit oder ein Halteblech vorgesehen.

Montagebohrung = 12mm

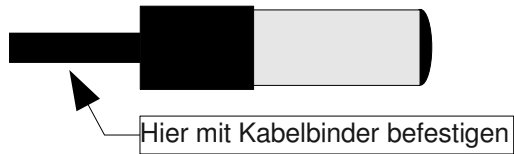
Der Dichtungsring wird über der Montageoberfläche platziert, Sicherungsring und Mutter darunter.

Die **Bargraphanzeige** wird am Cockpit, an der oberen Gabelbrücke oder einem anderen Ort im Sichtfeld befestigt. Die Befestigung erfolgt mittels Doppelklebepad. Oberflächen vorher entfetten, Orientierung der Anzeige vor Montage prüfen!

Empfohlene Orientierung:

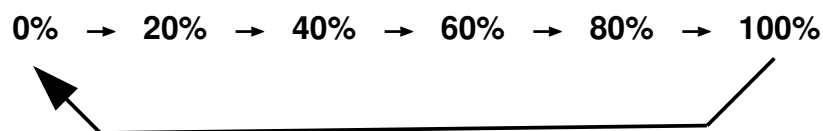


Der **Temperaturfühler** wird so positioniert, dass er vom Fahrtwind angeströmt wird. Vermeiden Sie Montageorte, an denen der Fühler der Abwärme von Motor, Scheinwerfer oder Auspuff ausgesetzt ist. Dies würde zu unerwünschtem Absinken der Heizleistung während der Fahrt führen. Bewährt hat sich die Montage des Temperaturfühlers im Bereich der unteren Gabelbrücke. Vermeiden Sie den direkten Kontakt der Metallhülse mit Metallteilen, da der Fühler ansonsten zu träge reagiert. Befestigung siehe Abbildung:



## **Bedienung**

Bei eingeschalteter Zündung wird durch einmaligen Tastendruck der Leistungssteller PCU-5TC eingeschaltet. Er ist nun im Vorheizmodus, zu erkennen am schnellen Blinken aller 5 LEDs. Die Heizleistung beträgt dabei 100%. Dieser Vorheizmodus kann jederzeit durch erneuten Tastendruck beendet werden, das Gerät heizt nun mit der zuletzt eingestellten Leistungsstufe. Jeder weitere Tastendruck erhöht die Heizleistung um 1 Stufe. Halten Sie die Taste für einen Moment gedrückt (ca. 0,1s), damit die Betätigung erkannt wird. Der angeschlossene Verbraucher wird abgeschaltet, indem entweder die 0%-Stufe durch Tastendruck ausgewählt oder die Zündung ausgeschaltet wird.



Die Temperaturkompensation reagiert auf Änderungen der Außentemperatur. Dies gewährleistet ein konstantes Wärmeempfindnis während z.B. Passfahrten. Fällt die Lufttemperatur, wird die Wärmeleistung automatisch angehoben. Steigt die Temperatur wieder, wird die Wärmeleistung wieder entsprechend abgesenkt. Dieses Verhalten können Sie an der Bargraphanzeige verfolgen.

Trotz dieser Funktion ist es notwendig, die Grundwärmeleistung einzustellen, die Ihren individuellen Bedürfnissen entspricht. Die Elektronik kann nicht "wissen", wie empfindlich Sie gegenüber Kälte sind oder ob Sie dünne Handschuhe oder Winterhandschuhe tragen. Aber Sie kompensiert Temperaturschwankungen während der Fahrt und vermindert so das Maß an manueller Bedienung auf ein Minimum.

Die automatische Temperaturkompensation arbeitet 10-stufig.

## **Garantie**

Wir gewähren **5 Jahre** Garantie auf dieses Produkt und alle seine Komponenten. Schäden, die durch Überlastung oder Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, sind ausgeschlossen.

## **Entsorgung**

Sollten Sie dieses Gerät eines Tages entsorgen müssen, beachten Sie bitte, dass elektronische Geräte nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Führen Sie das Gerät wenn möglich dem Recycling zu. Ihre lokalen Behörden können Sie dementsprechend informieren.



## **EU-Konformität**

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

