

Griffheizungssystem Montageanleitung

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen Griffheizung. Damit haben Sie ein Premiumprodukt mit herausragender Zuverlässigkeit und einzigartigen Eigenschaften erworben. Bitte lesen Sie diese Montageanleitung aufmerksam durch, bevor Sie Ihre neue Griffheizung installieren.

Falls noch Fragen offen sind, helfen wir Ihnen gerne diese zu beantworten.

Montage

Die Griffwärmer werden im Lenkerrohr im Bereich der Gummigriffe montiert. Voraussetzung ist, dass der Lenker einen Innendurchmesser hat, der größer/gleich dem Außendurchmesser der Heizpatronen ist. Heizpatronen sind in den Größen 12-22mm, immer in ganzen mm, verfügbar.

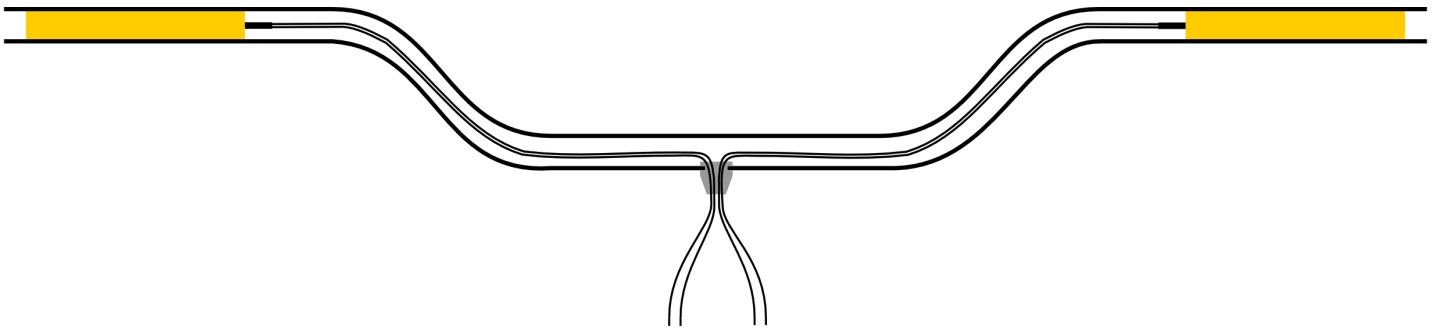


Abb. 1: Positionierung der Heizpatronen und Kabel

Die Anschlusskabel werden im Lenkerrohr verlegt. Mittig zwischen den Lenkerklemmen wird eine senkrecht nach unten weisende 8 mm Bohrung angebracht, um die Kabel dort durch die beiliegende Kabeldurchführung nach außen zu führen. Die Griffwärmer werden von außen in das Lenkerrohr eingeführt. Dieses ist zuvor mit etwas Lösemittel zu reinigen. Unebenheiten im Lenkerrohr, die den Innendurchmesser verengen, können mit einem kleinen Schleifstift oder einer (Halb-) Rundfeile entfernt werden. Damit die Griffwärmer fixiert sind, und somit auch ein optimaler Wärmeübergang gewährleistet ist, werden die Heizpatronen mit dem beiliegenden Zwei-Komponenten-Klebstoff eingeklebt. Dazu müssen sowohl die Heizpatronen als auch das Lenkerrohr trocken, sauber und fettfrei sein.

Gegebenenfalls sind die Oberflächen anzuschleifen und mit Lösemittel und sauberem Lappen abzuwischen. Der Klebstoff wird wie folgt verarbeitet: Folienpackung des Klebers wie auf den Bildern dargestellt zusammenfalten, Ecke abschneiden, Inhalt komplett herausdrücken, vermischen und auf Klebestelle auftragen. Der angemischte Klebstoff hat eine Verarbeitungszeit von 180 min und härtet bei Raumtemperatur binnen eines Tages vollständig aus. Ebenso sollten die Griffgummis mit wärmebeständigem Klebstoff fixiert werden, da sie sich bei erhöhten Temperaturen lösen könnten. Wir empfehlen Gummi- oder Metallgriffe, Schaumgriffe sind nicht geeignet.

Lenkerendgewichte / -blinker (optional)

Zur Montage von Lenkerendgewichten, Lenkerblinkern oder Handschutzbügeln dienen die optionalen Innengewinde (M6 oder M8) am Ende der Heizpatronen. Die originale Befestigungseinrichtung fällt weg, das Lenkerendgewicht wird direkt mit der Patrone verschraubt. Es wird empfohlen, einen zylindrischen Ansatz mit dem exakten Innendurchmesser des Lenkers am Lenkerendgewicht stehen zu lassen, damit seitliche Kräfte, welche bei einem Sturz auftreten können, von diesem Ansatz aufgenommen werden. Die Länge des zylindrischen Ansatzes ist so zu bemessen, dass die Heizpatrone genau mittig unter dem Griff positioniert ist. Die unten stehende Abbildung verdeutlicht die Einbausituation.

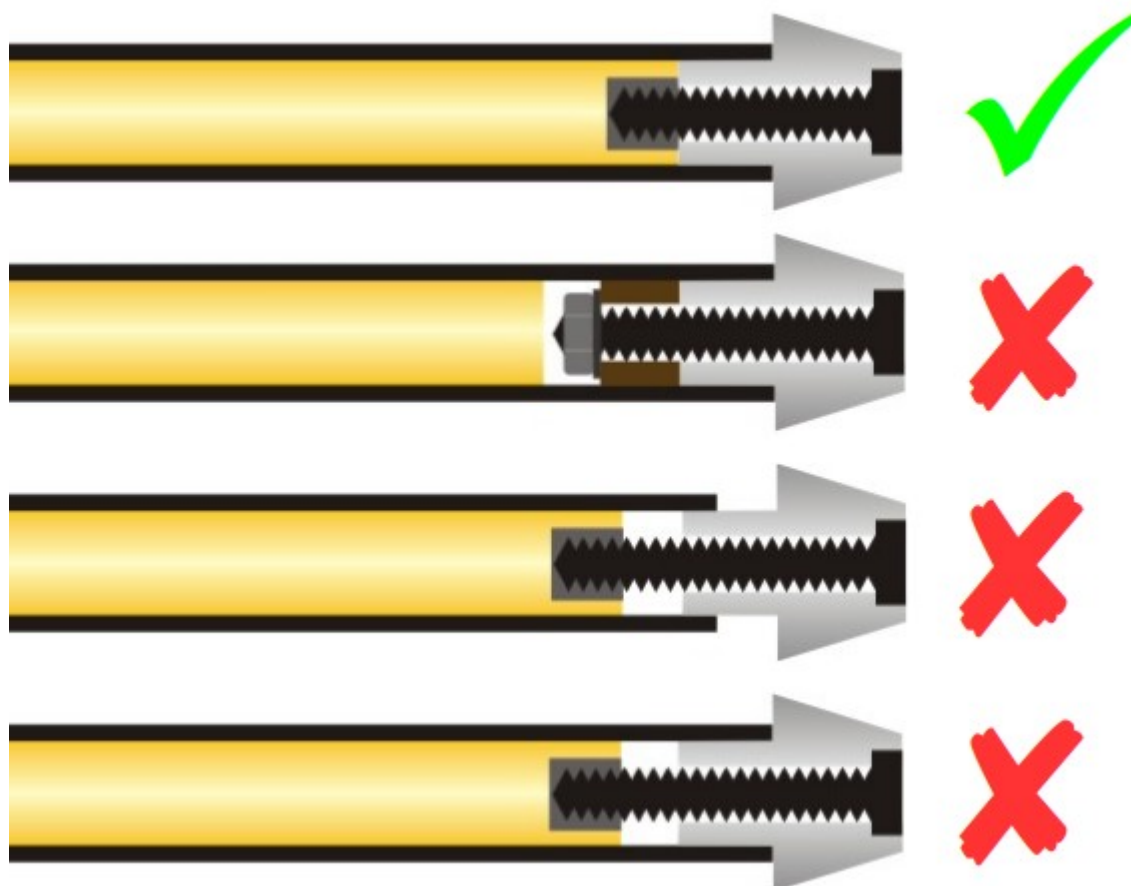


Abb. 2 Montage von Lenkerendgewichten u.ä.

Elektrischer Anschluss

Standardversion mit 2-Stufenschalter

Die beiliegenden Japanstecker werden an die Anschlusskabel der Heizpatronen gelötet, nachdem diese durch das Loch im Lenker gezogen worden sind. Die Griffwärmer werden gemäß dem Schaltbild angeschlossen. Der Anschluss +12V muß ausreichend abgesichert und durch das Zündschloß geschaltet sein, da ansonsten die Batterie entleert werden kann, falls die Griffheizung nach Ende der Fahrt eingeschaltet bleibt. Bewährt hat sich z.B. der Anschluss an das Pluskabel der Hupe oder des Scheinwerfers. Zum Anschluß an +12V und Masse können die beiliegenden Schneidklemmverbinder eingesetzt werden. Alternativ kann der Anschluss auch durch Löten erfolgen.

Schalter in Mittelstellung = 0% Leistung
Schalter nach oben = 25% Leistung
Schalter nach unten = 100% Leistung

Die beiliegende Dichtkappe ist mit einem Gewinde versehen und kann daher die obere Mutter des Schalters ersetzen. Der Anschluss der Kabel an den 2-Stufenschalter erfolgt mit den beiliegenden Flachsteckhülsen und den dazu passenden Isoliertüllen. Diese sind zu verlöten.

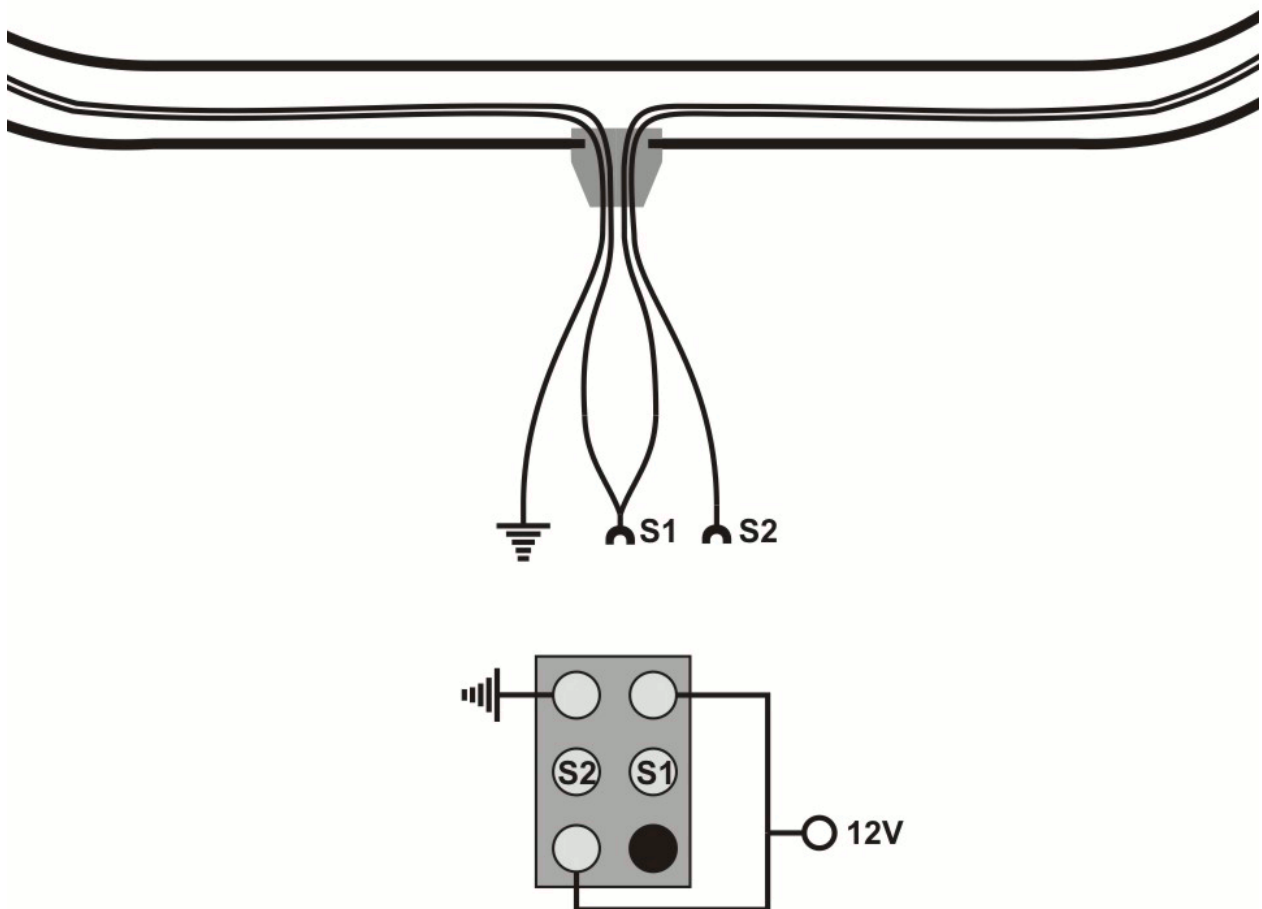


Abb 3: Anschlußschema für Standardversion mit 2-Stufenschalter

Deluxe-Version mit elektronischem Leistungssteller

Der Anschluss an den elektronischen Leistungssteller erfolgt gemäß der Installations- und Bedienungsanleitung, die dem Leistungssteller beiliegt. Die beiliegenden Japanstecker werden an die Anschlußkabel der Heizpatronen gelötet, nachdem diese durch das Loch im Lenker gezogen worden sind.

Wichtiger Hinweis: Die Heizpatronen dürfen keinesfalls betrieben werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß eingebaut sind. Andernfalls kann die erzeugte Wärme nicht abgeführt werden, die Patronen überhitzen und werden zerstört! Reklamationen, die auf unsachgemäße Installation und Inbetriebnahme zurückzuführen sind, können leider nicht anerkannt werden.

Wenn Sie sich die Montage nicht selbst zutrauen, so geben Sie diese Arbeit in die Hände einer Fachwerkstatt!