

Umrüstkit 50% Montageanleitung

Bitte lesen Sie diese Montageanleitung aufmerksam durch, bevor Sie den Anschluß vornehmen. Der Anschluß eines 50%-Kits erfordert fortgeschrittene Kenntnisse der Fahrzeugelektrik. Wir empfehlen die Montage durch eine Fachwerkstatt. Falls noch Fragen offen sind, helfen wir Ihnen gerne, diese zu beantworten.

Verwendungsbereich

Das 50%-Kit ist ein Zubehörteil zu unseren Heizpatronen bzw. Griffheizungssystemen.

Es gibt 3 Anwendungsszenarien:

- Umrüstung des 2-Stufen-Schalters des Standard-Systems der Coolride-Griffheizung von 25%/100% auf 50%/100% Leistung.
- Verwenden eines handelsüblichen Wipp- oder Kippschalters mit mind. 6A Belastbarkeit und SPDT-Konfiguration, auch einpoliger Umschalter genannt. Dieser bietet zusammen mit dem 50%-Kit dann ebenfalls 50% bzw. 100% Leistung. Ggf. kann auch eine ansonsten nicht benötigte Lichtarmatur zusammen mit dem 50%-Kit genutzt werden, um die Leistung der Heizpatronen zu verstellen.
- Umrüstung des 2-Stufen-Wippschalters älterer BMW-Modelle zur Verwendung mit Coolride Heizpatronen. Die Leistung beträgt dann 50%/100%. Die Verwendung des 50% Kits ist zwingend, damit Kabelbrände vermieden werden. Das Original BMW-Widerstandskabel ist für die Verwendung mit Coolride Heizpatronen nicht ausgelegt.

Passend u.a. für folgende Modelle, sofern Sie über den abgebildeten Schalter für BMW-Heizgriffe verfügen: Modelljahr ab 1985: R65, R65RT, R80, R80RT, R100RS, R100RT; Paralever-Modelle ab Modelljahr 1991: R80GS, R100GS, R80GS PD, R100GS PD, R80R, R100R, K100, K100/2, K100RS, K100RT, K100LT, K75, K75C, K75/2, K75S, K75RT, K1, K100RS 16V, K1100LT, K1100RS, R1100R, R850R



Original BMW Heizgriffschalter

Nur zur Verwendung an Motorrädern, Trikes, Quads etc. mit 12V-Bordelektrik.

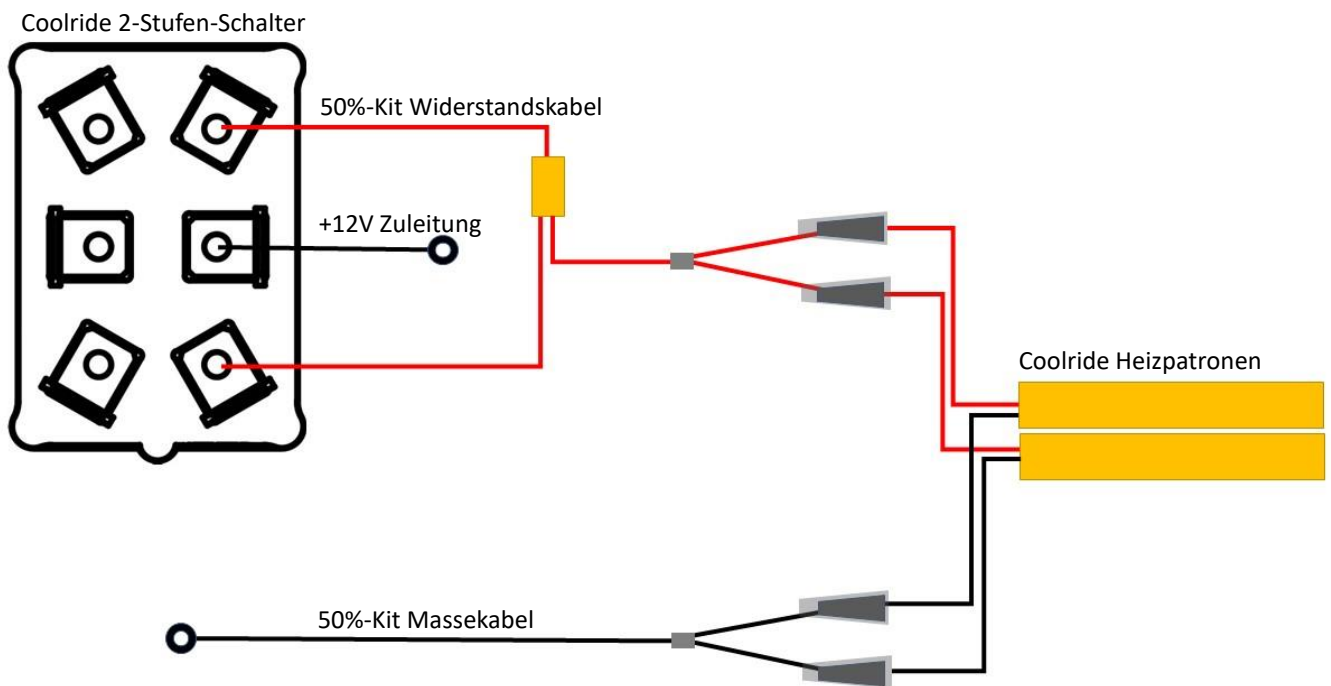
Lieferumfang

- Kabel mit Leistungswiderstand, rot
- Massekabel, schwarz
- 3 Flachsteckhülsen 6,3mm
- 3 Isoliertüllen für 6,3mm-Flachsteckhülsen

Elektrischer Anschluss

Das 50%-Kit wird gemäß der untenstehenden Schaltbilder angeschlossen:

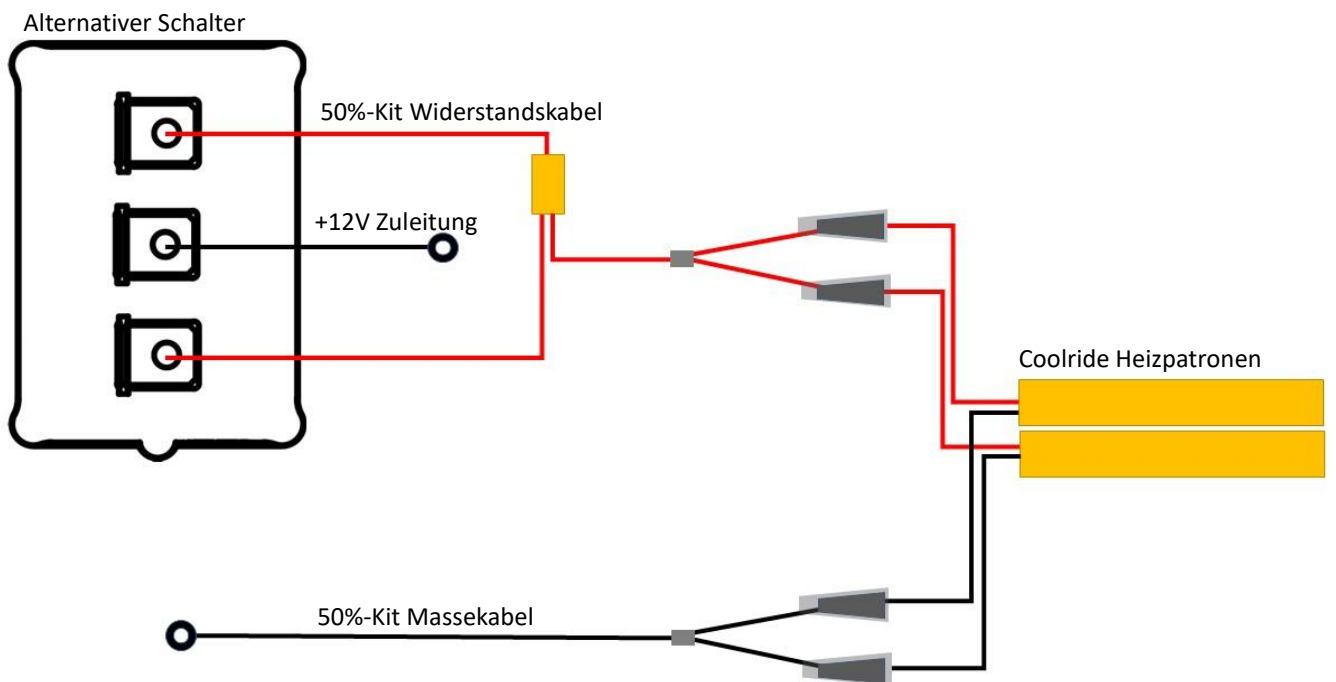
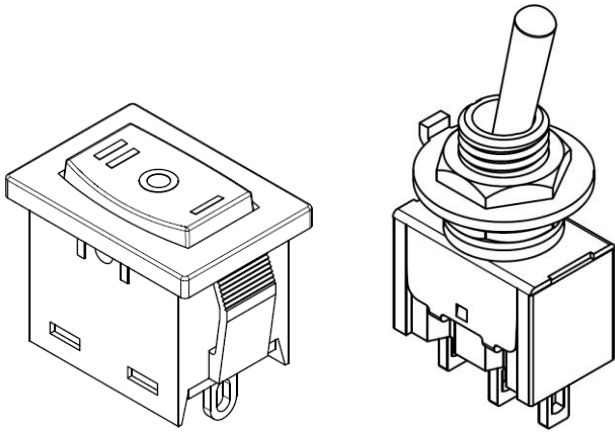
Variante a) Umrüstung des 2-Stufen-Schalters des Standard-Systems der Coolride-Griffheizung



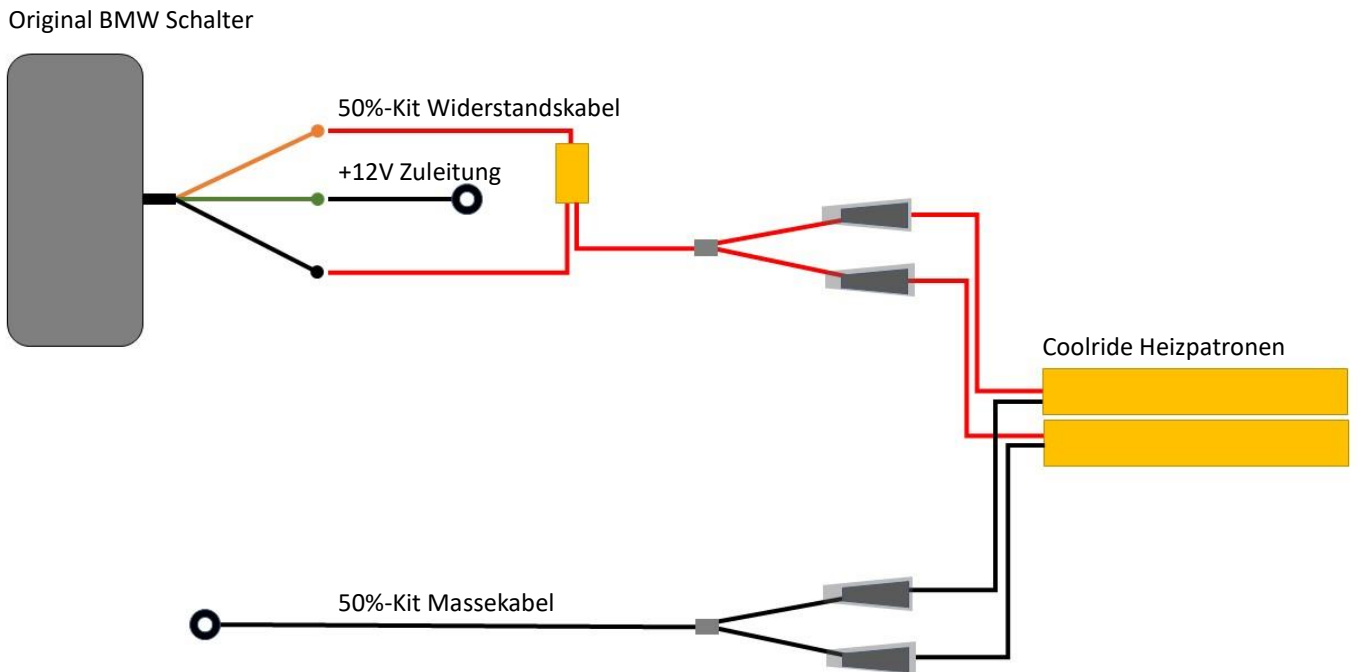
- Verwenden Sie die mitgelieferten Flachsteckhülsen, um das Widerstandskabel und die 12V-Zuleitung mit den Zungen des Schalters zu verbinden.
- Sichern Sie die 12V-Zuleitung -wie in der Anleitung des Griffheizungssystems angegeben- mit 10A ab.
- Die Ausrichtung des Schalters ist unerheblich. D.h. Sie können entweder die rechten oder die linke Zungenleiste des Schalters verwenden. Verwenden Sie aber immer nur die Zungen einer Seite.
- Beachten Sie die allgemeinen Montagehinweise (s. unten).

Variante b): Verwendung eines alternativen Schalters (SPDT; Ein-Aus-Ein; 6A DC)

Beispiele für alternative Schalter mit 3 Zungen:



Variante c): Umrüstung des 2-Stufen-Schalters älterer BMW-Motorräder



Bei den BMW-Modellen ersetzt das Kabel mit dem eingelöteten Widerstand das orange Widerstandskabel, welches sich an den Wippschalter anschließt. Schneiden Sie den 3-poligen Steckverbinder am Heizgriffschalter ab und verbinden Sie die Adern wie abgebildet mit den Adern des 50%-Kits.

Das originale Widerstandskabel in der Maschine muss bei Verwendung unserer Heizpatronen unbedingt durch das 50%-Kit ersetzt werden, damit eine Überlastung des originalen Widerstandskabels und damit die Gefahr eines Kabelbrandes vermieden wird!

Allgemeine Montagehinweise

ACHTUNG! Der Leistungswiderstand wird im Betrieb heiß! Befestigen Sie ihn mit Kabelbindern am Rahmen und platzieren Sie ihn so, dass keine elektrischen Leitungen, Schläuche oder andere Teile in Mitleidenschaft gezogen werden.

Die Masseverbindung der Heizpatronen wird unter Verwendung des schwarzen Massekabels hergestellt. Stecken Sie dazu die Japanstecker an den schwarzen Litzen der Heizpatronen in die entsprechenden Japanbuchsen des Massekabels und verbinden Sie die Ringkabelöse mittels einer Schraube mit einem entsprechenden Gewinde im Rahmen. Achten Sie darauf, dass die gewählte Anschlussstelle frei von Korrosion und Schmutz ist. Ziehen Sie die Befestigungsschraube sorgfältig fest und verwenden Sie ggf. ein Korrosionsschutzmittel für Steckkontakte, alternativ Polfett, Silikonfett o.ä.

Bedienung

Nach erfolgreicher Installation des 50%-Kits erfolgt die Bedienung des Griffheizungssystems wie gewohnt, d.h. der 2-Stufenschalter des Standard-Systems ist aus, wenn der Hebel mittig steht, nach unten sind es 50% Leistung und nach oben 100% Leistung.

Bei den älteren BMW-Modellen oder alternativen Schaltern ist es im Prinzip gleich: Mitte ist aus, nach unten (BMW Heizgriffsymbol) 50%, nach oben 100%.

Garantie

Wir gewähren **5 Jahre** Garantie auf dieses Produkt und alle seine Komponenten. Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, sind ausgeschlossen.

Entsorgung

Sollten Sie dieses Gerät eines Tages entsorgen müssen, beachten Sie bitte, dass elektronische Geräte nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Führen Sie das Gerät wenn möglich dem Recycling zu. Ihre lokalen Behörden können Sie dementsprechend



informieren.

EU-Konformität

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

